



## Il nove metri che corre forte e sembra un'astronave

Dedicato ai velisti sportivi, l'Aeolos P30 vuole vincere in regata (ma non è privo di comodità)

Aeolos P30 nasce per competere con buone probabilità di successo nelle regate d'altura, soprattutto nelle classi in doppio, è ottimizzato per il regolamento ORC ed è disponibile ad un prezzo che si annuncia non proibitivo, sui 90.000 euro.

Il concetto chiave è quello di una barca il più leggera possibile, infatti è interamente in fibra di carbonio. Pesa solo 1.550 chili con 800 di zavorra.

Particolari le linee che sono molto snelle in alcune zone e potenti in altre, con sezioni prodire ai volumi importanti per "rompere" l'acqua nelle planate ad alte velocità.

In altre zone invece, soprattutto a poppa, la superficie immersa è bassissima.

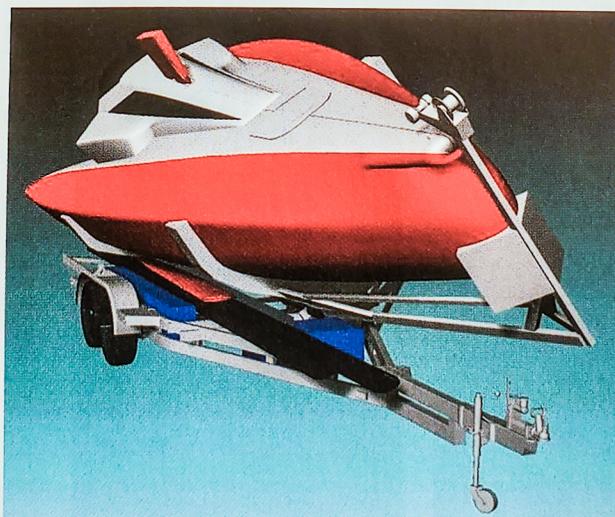
### ESTETICA

Esteticamente la barca ha alcuni elementi che ricordano i progetti pensati sui regolamenti di regata, come la superficie bagnata ridotta a poppa, e altri che invece si ispirano alla navigazione d'altura pura come il doppio timone o la forma della tuga. A proposito di questa: è abbastanza accentuata, e con

una sorta di carter per proteggere la zona delle dirzce e consentire di lavorare in un pozzetto un po' più asciutto quando le condizioni diventano dure. Il cantiere dichiara che le sue prestazioni ottimali sono nel range tra 12/14 nodi di vento e inoltre, ha rivelato di aver già preventudato 5 esemplari.

Massima attenzione alla trasportabilità, un argomento che può diventare quasi decisivo sulle barche di questa misura. Aeolos P30 ha la chiglia retrattile e l'albero, in più pezzi in

*In alto uno dei primi render diffusi dal cantiere Aeolos Composites. La barca sarà lunga 9,14 m e larga 2,91. Sotto, la barca in assetto per il trasporto su carrello.*



carbonio, è smontabile e si manovra anche senza gru.

Il motore è elettrico o con un fuoribordo che si monta a centro barca, solo quando serve. Altrimenti il "buco" si chiude e la barca non ha fori lungo l'opera viva.

### GLI INTERNI

A differenza di molte barche nate per la regata che all'interno sono scomode, Aeolos P30 sottocoperta ha le sue comodità. Sembra di entrare in una astronave, divani e sedute da tutte le parti, una consolle centrale di navigazione che diventa anche un tavolo, reti portaoggetti lungo tutte le murate e un fornello sospeso.

C'è anche un wc in carbonio supersofisticato, insomma volendo troviamo tutto quanto possa servire anche per fare delle brevi vacanze, a costo di saperci un po' adattare e di entrare nella filosofia di questa barca che è prima di tutto quella di issare le vele e navigare, con pochi fronzoli, su un mezzo che sappia divertire oltre che dare sicurezza al suo equipaggio.

[www.aeoloscomposites.com](http://www.aeoloscomposites.com)