

PASSION FOR PERFORMANCE

AEOLOS P30



DIE YACHT



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

30' CARBON SPASS RAKETE

Die AEOLOS Performance 30" (P30) ist für das Ein- und Zweihandsegeln optimiert und funktioniert in einem weiten Bereich von Offshore-Bedingungen bis zur Kategorie A. Dieses Boot ist nicht nur ein schnelles Carbonboot, sondern auch ein Konzept um mit niedrigen Kosten Regatta segeln zu können. Einfacher Transport, Stapellauf, geringe Wartung und vieles mehr halten die laufenden Kosten auf einem Minimum und Sie können sich auf das konzentrieren, was Sie erfolgreich macht: Training und Regatta.

Das Boot ist unter der ORC-Handicap-Regel sehr gut optimiert, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Da die aktuellen ORC-Regeln jetzt so präzise sind, wird dieses Boot ein langlebiges, schnelles Allround-Design sein.

Ein AEOLOS Performance 30 ist

- einfach, zuverlässig, schnell
- schnell zu montieren (ohne Kran), leicht zu transportieren
- Single/Double Hand (OSR2) und für inshore Regatten zu sechst
- CE-Norm Category B (offshore)
- Upgrade auf Category A mit zusätzlicher Ausrüstung möglich

- Länge: 9,04m
- Beite: 2,91m
- Gewicht: 1.55t leer, geriggt ohne Motor und Segel
- Ballstanteil: mehr als 50% (800kg)
- Tiefgang: 2,3m - 0,5m (optional Bodenseekiel: 1,9m - 0,5m)



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

DIE SEGELMASCHINE

Boot

- Vollcarbon-Sandwich (Epoxid/Vakuum-Infusion)
- außen ALEXSEAL-Lack auf High-Build-Epoxid-Grundierung
- innen Sichtcarbon oder weiß lackiert
- Vordeckluke
- Cockpit-Luke
- Rettungsinsel-kasten für max. 700mm x 500mm x 1100mm (passend für Transocean Rettungsinsel ISO 9650-1 offshore 6 Pers.)

Anhang

- Hubkiel mit Kohleflosse und Bleibombe (geht für den Transport durch das Kajüttdach)
- Optional: Kurzer Kiel für 1,9m Tiefgang
- Hubrudder in Kasette mit Carbonpinne
- Doppelrudder mit Kick-Up-System

Rigg

- teilbarer Carbonmast
- Rohrgewicht 22,6kg
- Gesamtgewicht mit Beschlägen/Spreizern ab Rigg 37kg
- ROD-Rigg
- Carbon-Baum
- Carbon-Bugsprit, klappbar (Hafen) und abnehmbar (Transport)
- Fallen: Gennaker (oben), Code 0 (oben), Groß (1:2), Fock, Kutterstag (1:2)

Beschläge allgemein

- sehr hochwertige Beschläge
- Marlow-Tauwerk (Grand-Prix-Qualität)
- 2 selbstholende Speed-Winschen für schnelle Halsen
- 2 selbstholende Power-Winschen für Backstagen
- Achterstag mit hochbelastbaren Kugellagerblöcken
- 2 Fallstopper-Bänke, die 10 Fallen/Trimmlen versorgen
- Edelstahl-Reling (OSR-konform)

Großsegel-Handling/Trimm

- leichtgängiges Traveller-System
- Großsystem, 1:4, 1:18, 1:16 Übersetzung
- Cunningham 1:8
- Baumniederholer, beidseitig verstellbar
- Großfall 1:2 mit Reffeschlaufen
- 2 Reffs

Fockhandling/Trimm

- 3D-Fockführung auf kugelgelagerten Schienen
- Dyneema-Fock-Traveller
- Fockschiennenverstellung
- Kutterfockfall Hochlast 1:2

Handhabung/Trimm der Vorwindsegel

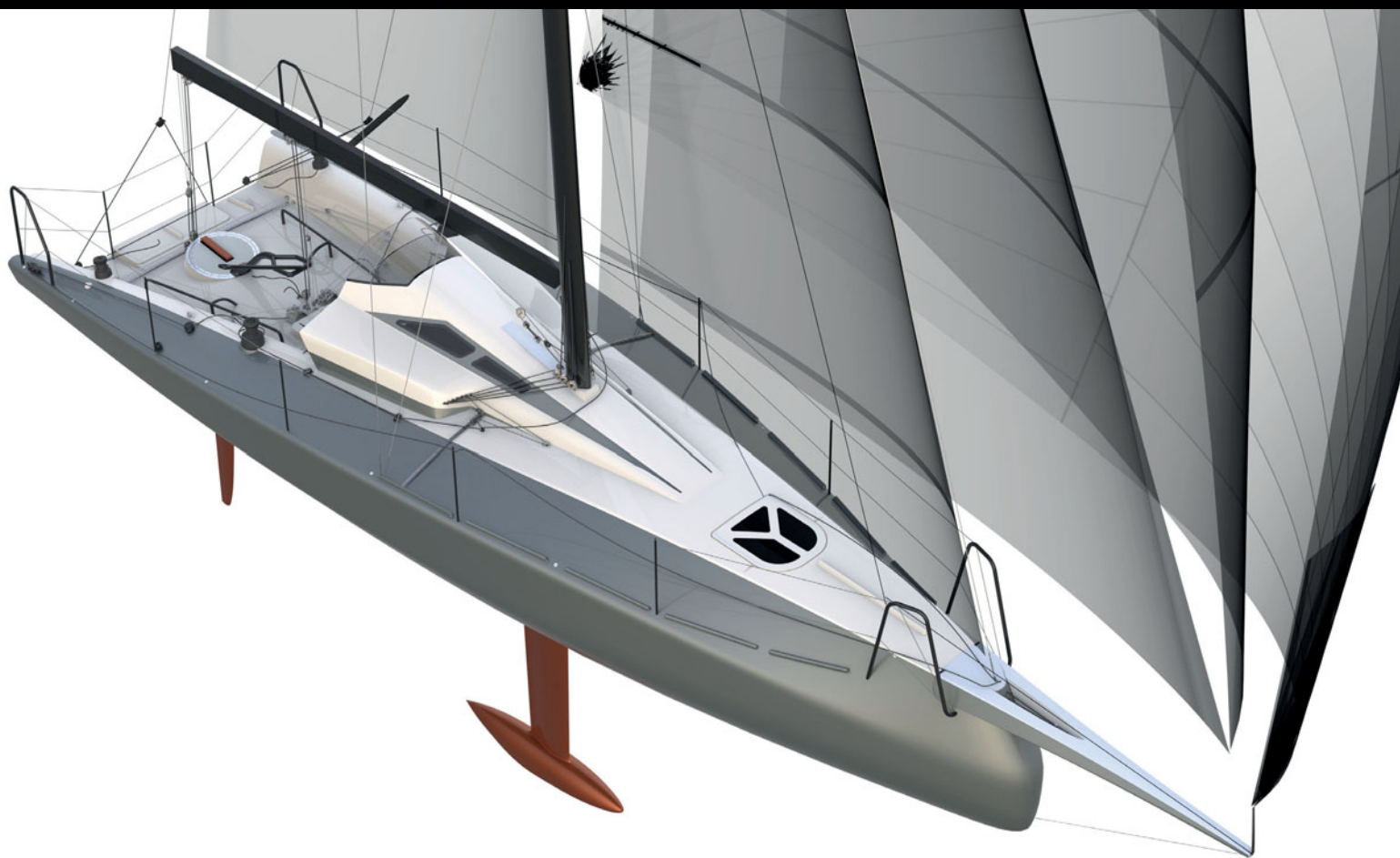
- 2 Gennaker/Code 0 Schotssysteme
- 2 Gennaker/Code 0-Masttop-Fallen
- 2 Barberholer mit 3 Padeye-Positionen pro Seite
- Gennakersockel mit 2 kugelgelagerten Rohren im der Vorluke
- Gennakersack A5 im Kajüteneingang

Motor

- kein Motor im Lieferumfang enthalten, aber:
- Blindstopfen, wenn Motor entfernt wird
- abnehmbarer Motorpropf
- vorbereitet für E-POD-Antrieb, aber auch möglich für einen einfachen 3-6 PS Außenbordmotor in den Stecker
- Motor und Einbau werden durch den regionalen Händler oder Servicepartner gewährleistet

Innenraum

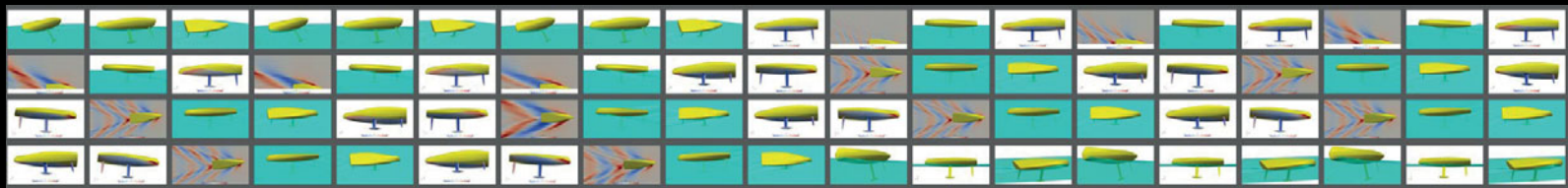
- klappbare Kajütentreppe
- Gennakersockel mit 2 kugelgelagerten Rohren



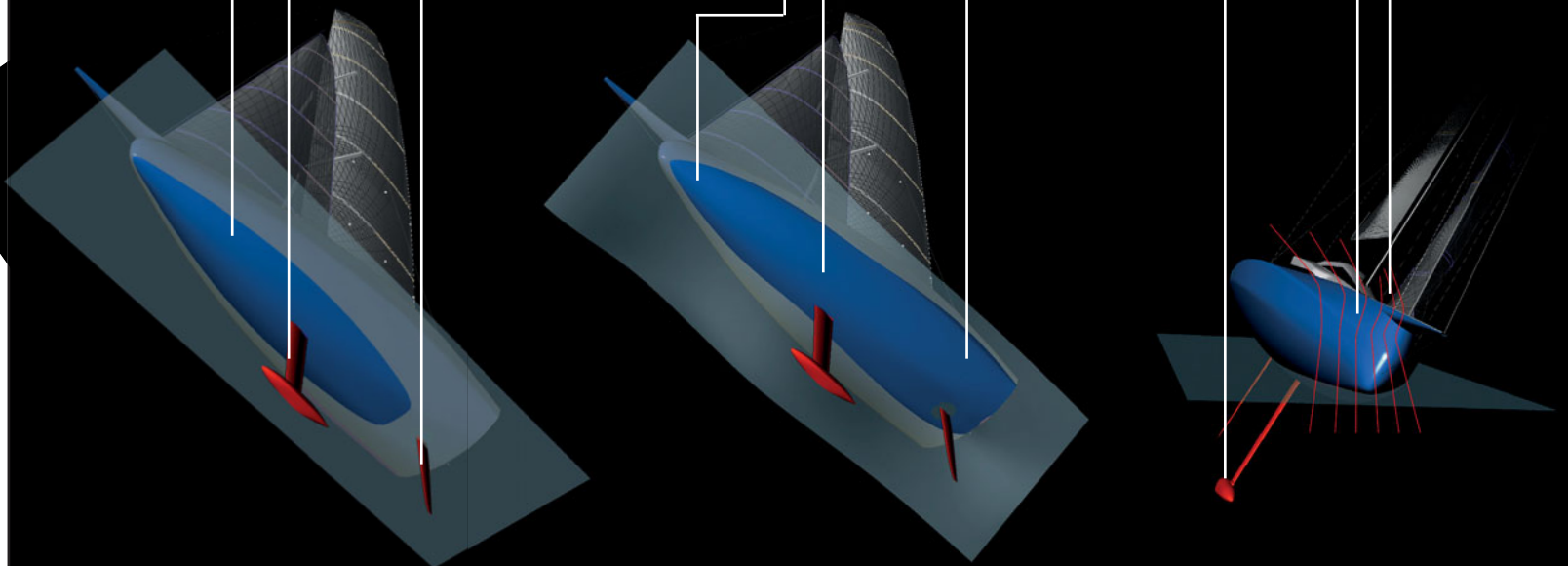
Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

RESEARCH & DESIGN

Hunderte Stunden Optimierung mit den besten Experten und Tools führen zu einer hoch optimierten Form. Die stärkste Erfindung ist das flache Unterwasserschiff bei Krängung. Der Austrittswinkel der Hecklinien gekrängt ist nahezu Null, was eine perfekte Form für's Gleiten bedeutet. Und mit bis zu 30 Grad arbeitet das Kielgewicht sehr effektiv – so können Sie Ihre Segel viel länger tragen. Die CFD-Berechnungen zeigen, dass ein einzelnes Ruder und geringe die benetzte Fläche das Beste für Kurz- und Mittelstreckenregatten bei den typischen Windbedingungen ist.



- geringe benetzte Fläche bei wenig Wind
- Deck & Deckshaus mit sehr effektiver Anströmung der Fock (weniger Turbulenzen)
- Rumpf und Deck: geringer Widerstand und sicheres Gehen zum Bug
- effektive Kielbombe
- widerstandsarmes Kielprofil
- optimiertes Ruderprofil und -form: viel Auftrieb am Wind
- leicht gleitende „Jollenform“ bei 22-33 Grad Krängung
- symmetrisches, widerstandsarmes Unterwasserschiff
- hoher Auftrieb in der Bugsektion



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

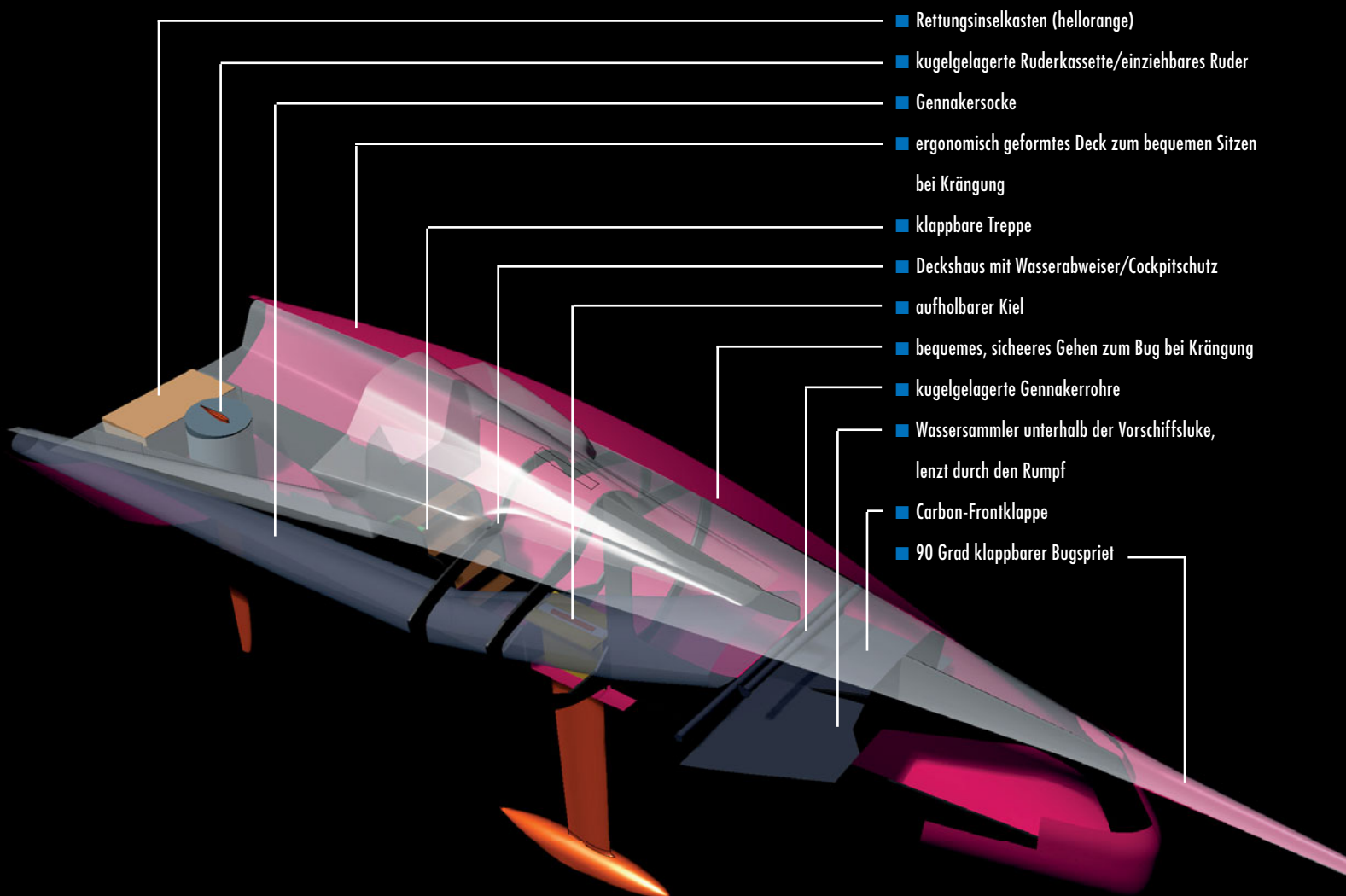
DESIGN IKONE



PURE RACING VERSION

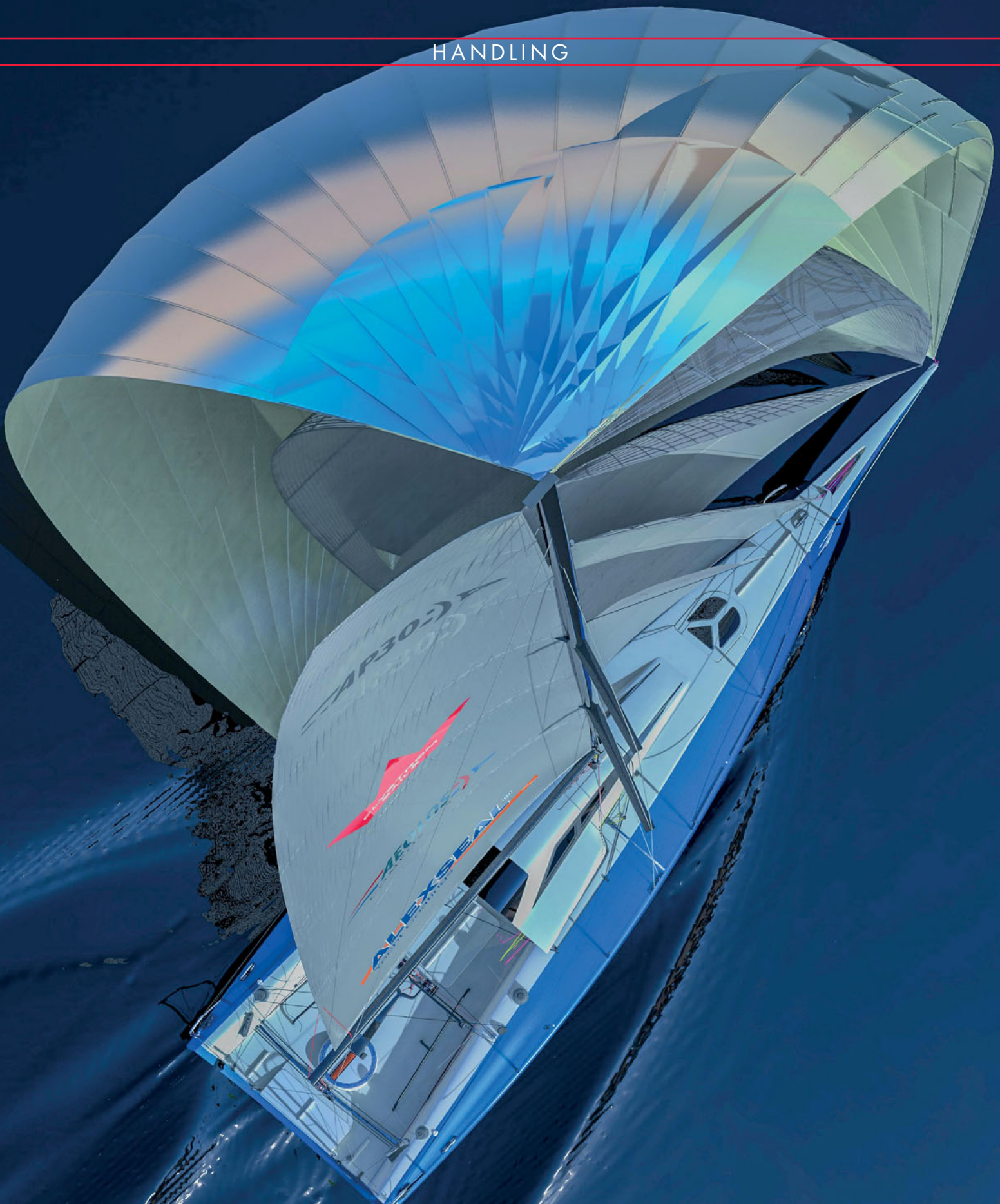
Die „PURE RACING VERSION“ enthält alle Teile, die ein Boot schnell machen: Hochwertige Beschläge, überlegene Tawe, leichtes Interieur und einen fortschrittlichen Carbon-Mast. Der große Gennaker, der in einer Gennakersocke aufbewahrt wird, bleibt immer an Schoten und Fall befestigt, dieser wird durch die vordere Luke gehisst und eingeholt. Einige der besten Aspekte:

- 4 selbstholende Winden
- Großschotensystem mit 3 (!) verschiedenen Übersetzungen
- 3D-Fockschotensystem auf extra langen Schienen
- Blindstopfen für Motor zwischen Kiel und Ruder
- 2 Bilgenpumpen, die sich selbst an den Krängungswinkel anpassen



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

HANDLING

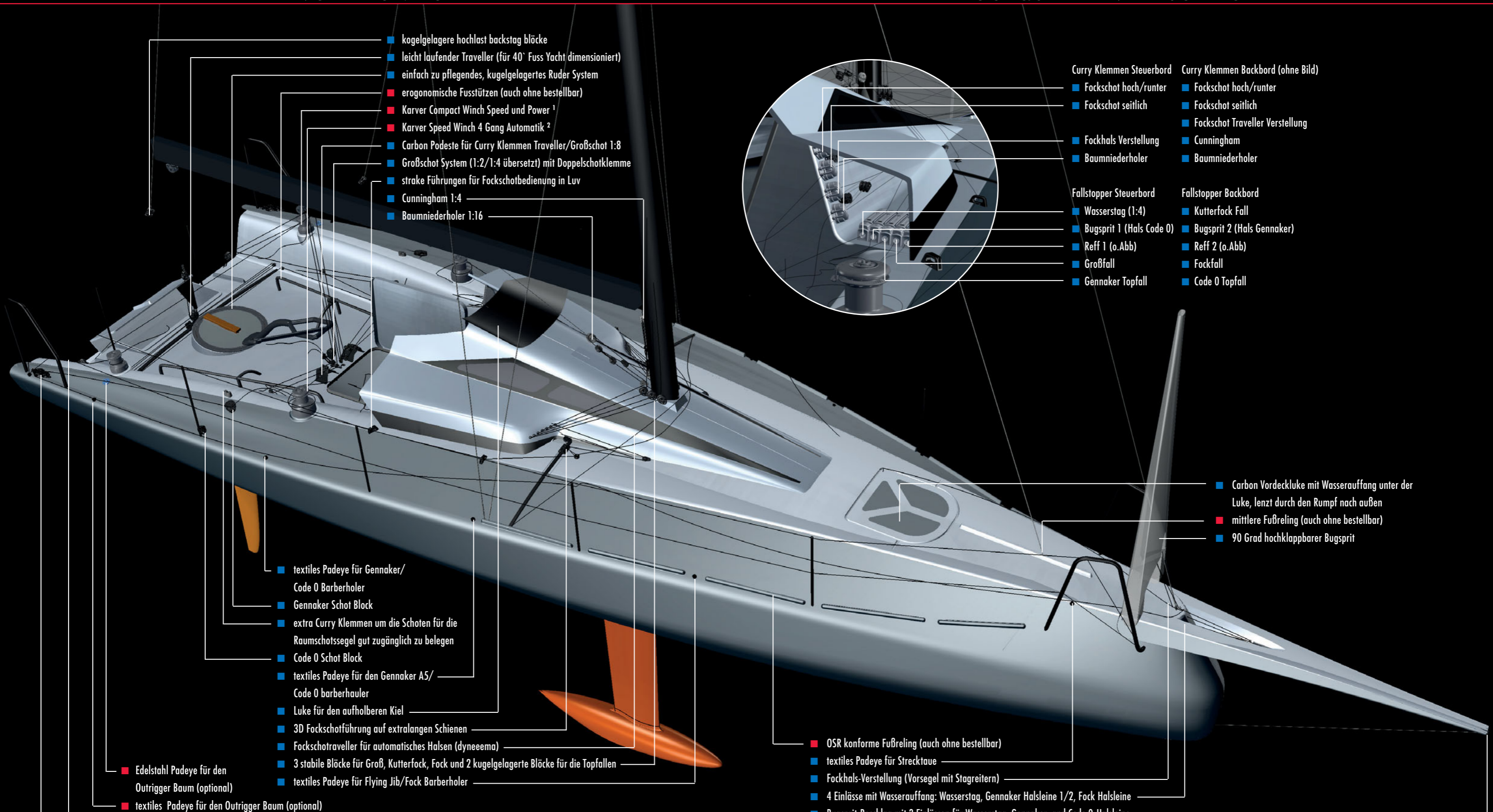


Größsegel, Kutterfock, Fock, Flying Jib, Code 0, Gennaker AS, Gennaker

Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeoloyachts.com

VOLLE KONTROLLE

HOCHQUALITATIVE BESCHLÄGE



- kugelgelagere hochlast backstag blöcke
- leicht laufender Traveller (für 40' Fuss Yacht dimensioniert)
- einfach zu pflegendes, kugelgelagertes Ruder System
- ergonomische Fussstützen (auch ohne bestellbar)
- Karver Compact Winch Speed und Power ¹
- Karver Speed Winch 4 Gang Automatik ²
- Carbon Podeste für Curry Klemmen Traveller/Großschot 1:8
- Großschot System (1:2/1:4 übersetzt) mit Doppelschotklemme
- strake Führungen für Fockschotbedienung in Luv
- Cunningham 1:4
- Baumniederholer 1:16

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Curry Klemmen Steuerbord | Curry Klemmen Backbord (ohne Bild) |
| ■ Fockschot hoch/runter | ■ Fockschot hoch/runter |
| ■ Fockschot seitlich | ■ Fockschot seitlich |
| ■ Fockhals Verstellung | ■ Fockschot Traveller Verstellung |
| ■ Baumniederholer | ■ Cunningham |
| | ■ Baumniederholer |
| Fallstopper Steuerbord | Fallstopper Backbord |
| ■ Wasserstag (1:4) | ■ Kutterfock Fall |
| ■ Buggsprit 1 (Hals Code 0) | ■ Buggsprit 2 (Hals Gennaker) |
| ■ Reff 1 (o. Abb) | ■ Reff 2 (o. Abb) |
| ■ Großfall | ■ Fockfall |
| ■ Gennaker Topfall | ■ Code 0 Topfall |

- textiles Padeye für Gennaker/ Code 0 Barberholer
- Gennaker Schot Block
- extra Curry Klemmen um die Schoten für die Raumschotssegel gut zugänglich zu belegen
- Code 0 Schot Block
- textiles Padeye für den Gennaker A5/ Code 0 barberhauer
- Luke für den aufholbaren Kiel
- 3D Fockschotführung auf extralangen Schienen
- Fockschotraveller für automatisches Halsen (dyneema)
- 3 stabile Blöcke für Groß, Kutterfock, Fock und 2 kugelgelagerte Blöcke für die Topfallen
- textiles Padeye für Flying Jib/Fock Barberholer

- Edelstahl Padeye für den Outtrigger Baum (optional)
- textiles Padeye für den Outtrigger Baum (optional)
- Gennaker Trompete Einholleine
- Schotblock für Gennaker und Code 0 Schoten (beide können gleichzeitig angeschlagen werden)

- OSR konforme Fußbreling (auch ohne bestellbar)
- textiles Padeye für Strecktaue
- Fockhals-Verstellung (Vorsegel mit Stagreitern)
- 4 Einlässe mit Wasserauffang: Wasserstag, Gennaker Halsleine 1/2, Fock Halsleine
- Buggsprit-Beschlag mit 3 Einlässen für Wasserstag, Gennaker- and Code 0-Halsleine

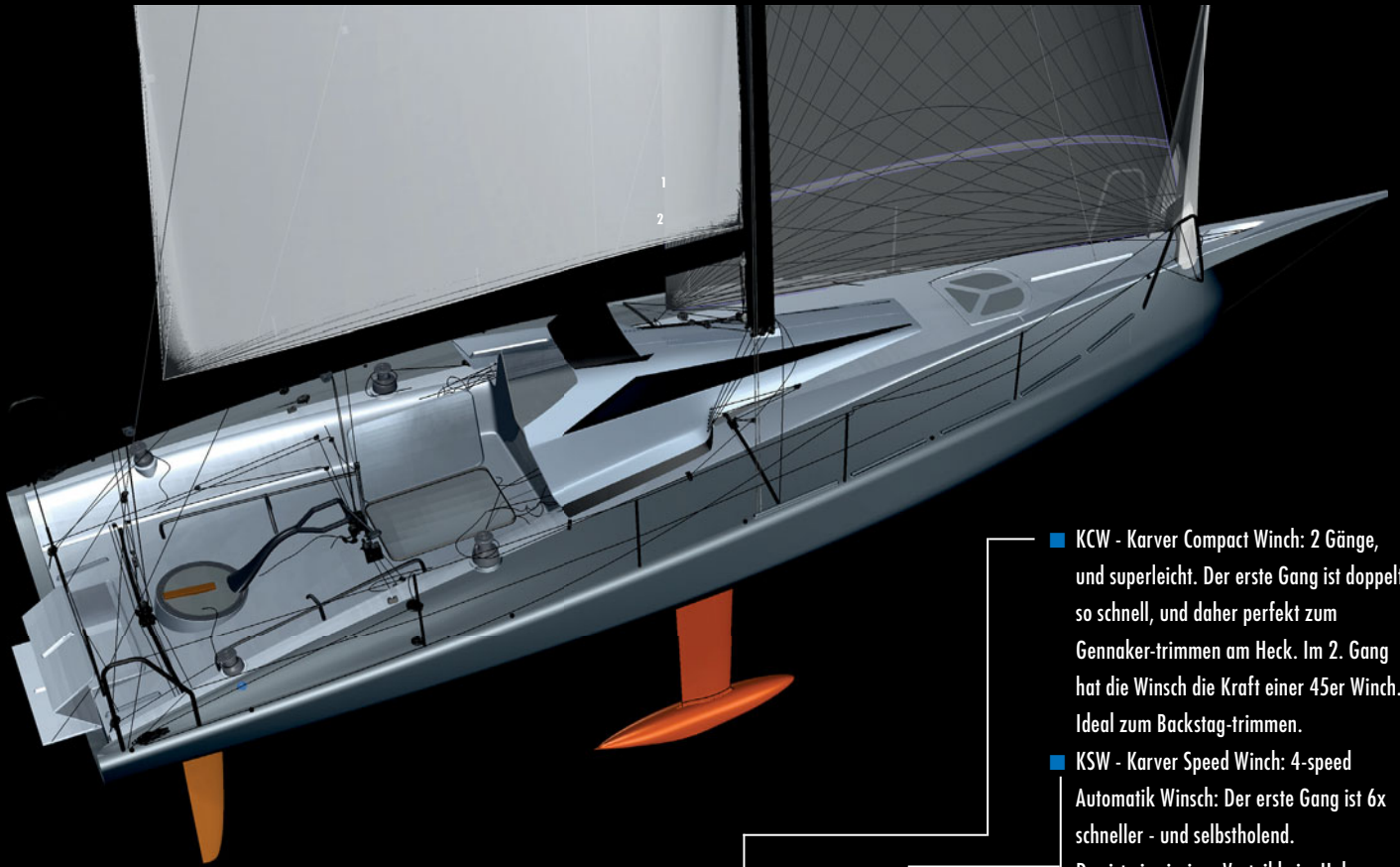
- Carbon Vordeckluke mit Wasserauffang unter der Luke, lenzt durch den Rumpf nach außen
- mittlere Fußbreling (auch ohne bestellbar)
- 90 Grad hochklappbarer Buggsprit

¹ KSW - Karver Speed Winch: 4-speed Automatic Winch: Der erste Gang ist 6x schneller - und selbstholend. Das ist ein riesiger Vorteil beim Halsen.

² KCW - Karver Compact Winch: 2 Gänge, und superleicht. Der erste Gang ist doppelt so schnell, und daher perfekt zum Gennaker-trimmen am Heck. Im 2. Gang hat die Winch die Kraft einer 45er Winch. Ideal zum Backstag-trimmen.

HANDLING

Perspektive



- **KCW - Karver Compact Winch:** 2 Gänge, und superleicht. Der erste Gang ist doppelt so schnell, und daher perfekt zum Gennaker-trimmen am Heck. Im 2. Gang hat die Winch die Kraft einer 45er Winch. Ideal zum Backstag-trimmen.
- **KSW - Karver Speed Winch:** 4-speed Automatik Winch: Der erste Gang ist 6x schneller - und selbstholend. Das ist ein riesiger Vorteil beim Halsen.



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

OPTIONS: OFFSHORE-INTERIOR

Der Innenraum ist konsequent auf den Arbeitsablauf und das Handling beim Offshore-Segeln optimiert. Das Boot erreicht seine optimale Geschwindigkeit bei einem Krängungswinkel von 20-30 Grad, was ein großer Vorteil ist, da dann das Gewicht des Kiels sehr effektiv arbeitet. Diese Innenausstattungsvariante ermöglicht Ihnen eine schnelle Erholung, beim Schlafen, Kochen oder Navigieren auch bei schwerem Wetter.

- alles ist ergonomisch optimiert auf 1,90m Größe
- alles aus Kohlefaserverbundwerkstoff, auf Wunsch lackiert
- drehbarer Navigationstisch (dunkelblau)
- klappbare Stufen im Einstieg, der dank der seitlichen Führungen (braun) sicheres Sitzen bei Krängung ermöglicht
- Toilette in der Mitte unterhalb der klappbaren Einstiegsstufen mit kompostierbaren Tüten im festem „Eimer“
- durch die Positionierung der achtern verstellbaren Kojen hat Ihr Körpergewicht den besten Einfluss auf die Geschwindigkeit, egal ob Sie an der Reling sitzen oder in den Kojen schlafen (rosa)
- schräge Bänke in der Mitte ermöglichen einen leichten Zugang zu den hinteren Kojen wenn das Boot gekrängt ist (hellblau)
- kardanisch aufgehängter Kocher auf einem drehbaren Arm (grün)

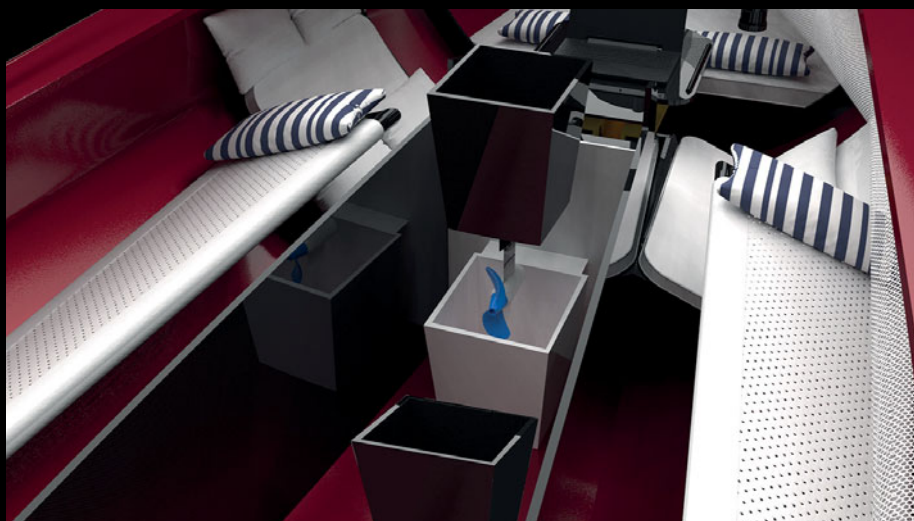
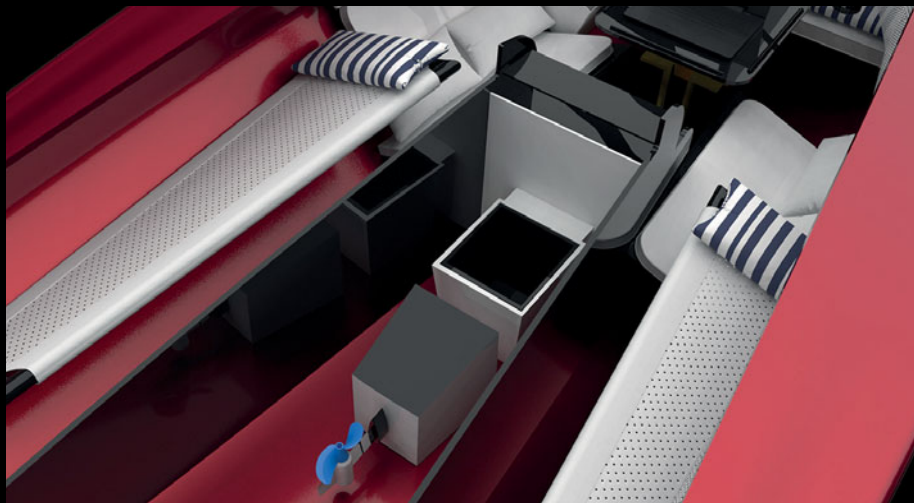
- abnehmbare Carbon-Rohrkojen
- Carbontoilette unter klappbaren Treppenstufen
- Seiten-Sitzbänke
- drehbarer Carbon Tisch
- drehbarer Carbon-Kocharm
- Vorschiffmatratzen

Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

OPTION: MOTOR

Mit diesem Boot werden Sie immer segeln wollen, auch beim Anlegen im Hafen. Aber manchmal gibt es keinen Wind. Die AEOLOS P30 hat die Möglichkeit, einen E-Motor (Podsystem) oder einen einfachen 2-6 PS Außenbordmotor zu montieren, indem man den Blindstopfen unter der Cockpitoluke mit dem Motorpropf tauscht. Das gibt Ihnen Komfort beim Verlassen des Hafens und Sicherheit, auch bei Flaute pünktlich zurück zu kommen.

- Motorpropf-Halterung
- Blindstopfen
- Motorpropf
- Aussenbordmotor Verkauf und Einbau werden vom regionalen Händler oder Servicepartner vorgenommen

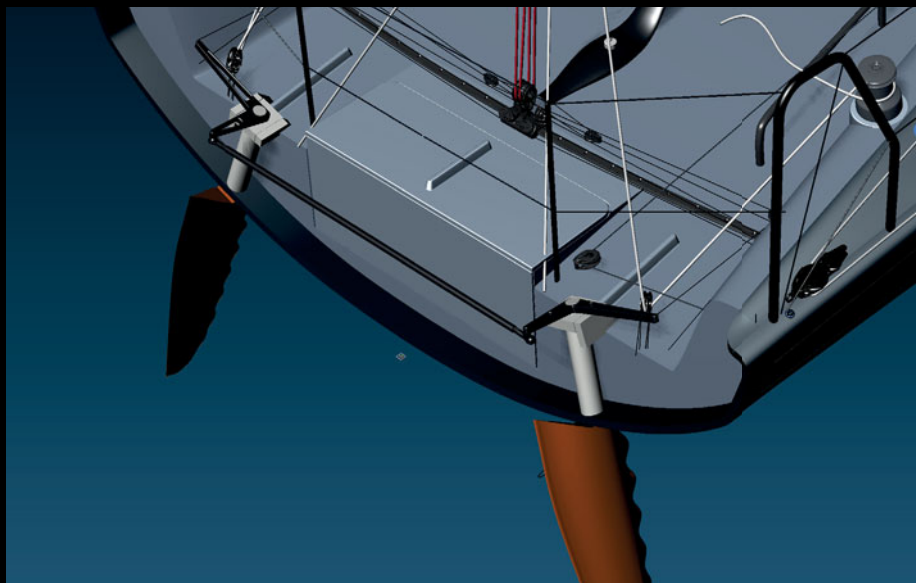
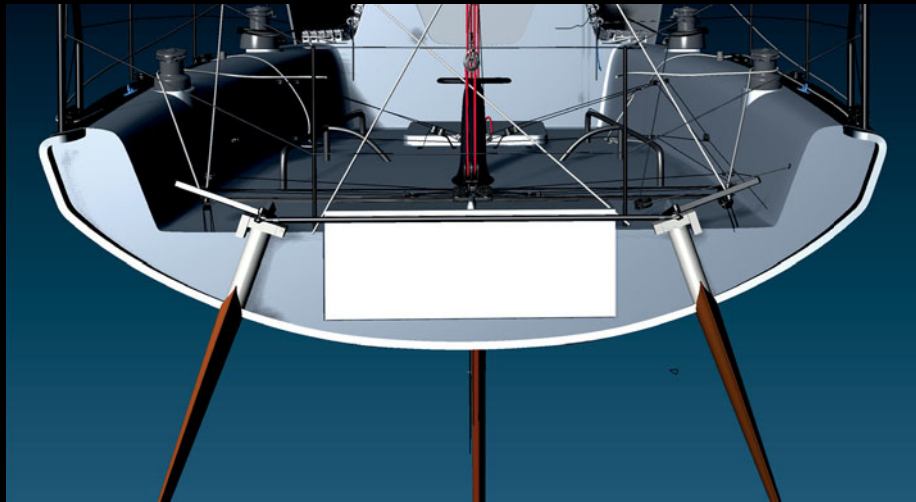


Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

OPTION: DOPPELRUDER

Das Doppelrudersystem empfehlen wir für Langstrecken-Offshore-Rennen: Es bietet dank dem Kickup Sicherheit bei unter Wasser schwimmenden Objekten und hat Vorteile ab einer durchschnittlichen Windgeschwindigkeit ab etwa 20 Knoten an der Kreuz/16 Knoten Raumschots. Das Ruderdesign ist inspiriert von Buckelwal-Flossen, die seine überlegene Manövrierfähigkeit beim Beutefang ermöglichen. Die Höcker bewirken einen verzögerten Strömungsabriss, verbessern dadurch die Manövrierfähigkeit, erhöhen aber gleichzeitig den Widerstand. Bei viel Seegang ist es jedoch eine Möglichkeit, um die Gutmütigkeit beim Steuern und die Toleranz für den Autopiloten zu verbessern, d.h. man kann den großen Gennaker länger tragen.

- 2 Carbon Ruder, verbunden mit einer Carbon-Strebe
- Kickup-System und Verstärkungen im Heck
- Carbonpinne (montiert auf modifiziertem, flachem Cockpitboden)

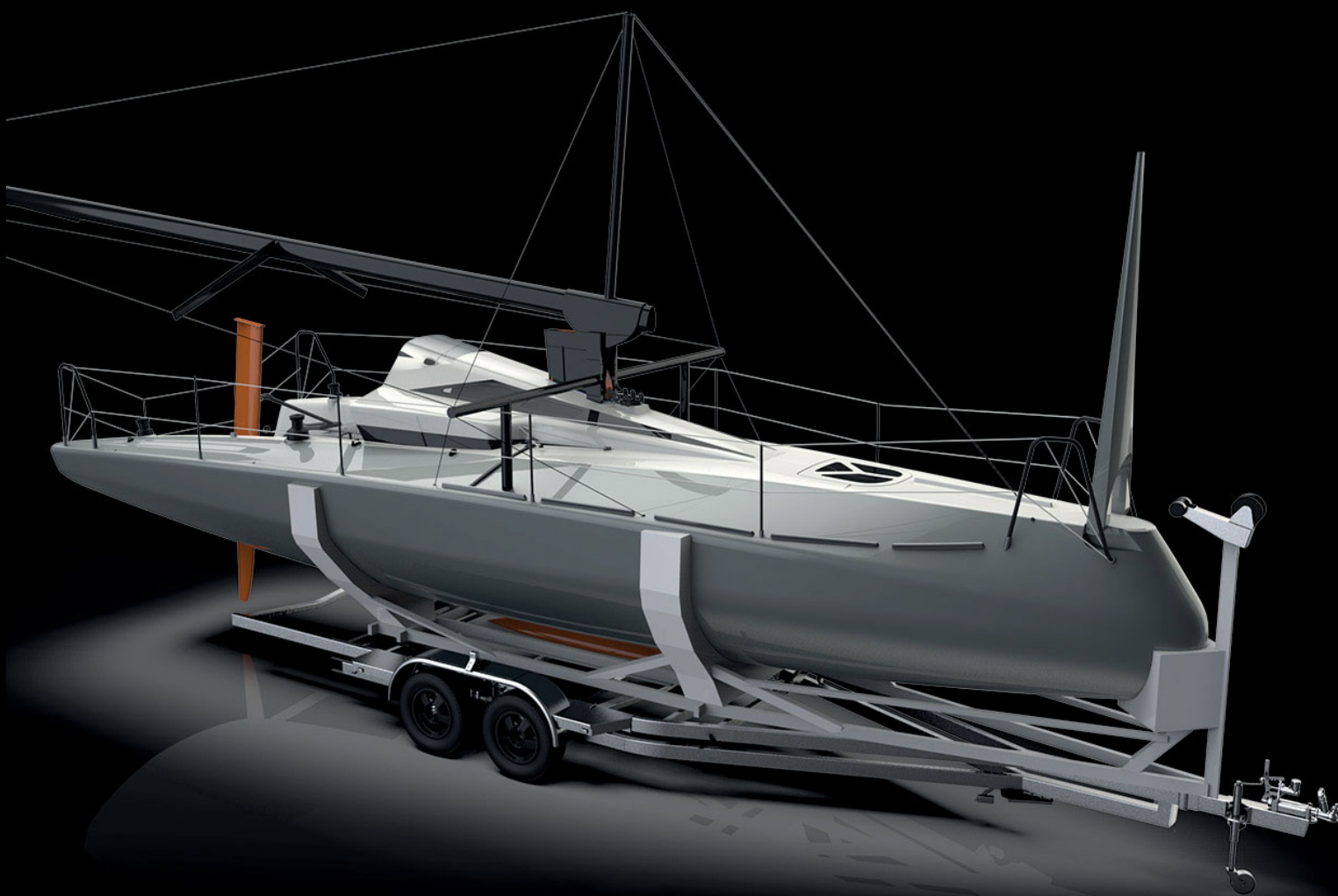


Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

OPTION: MASTLEGE-VORRICHTUNG

Die Mastlegevorrichtung hält den Mast sicher während des Auf- und Abbaus. So können Sie das Boot auch bei Wind und Wellen zu Wasser lassen und wieder hochholen.

- Mastlegevorrichtung aus Carbon
- einfach zu montieren
- in jedem Moment des Maststellens oder -legens gesicherter Mast durch an Querrohren angeschlagene Backstagen
- Befestigung der Querrohre an vorhandenen Osen
- Masthalterung/Drehpunkt am Kiel



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aelosyachts.com

OPTION: KIPP- & SLIP TRAILER

Die Verwendung dieses Anhängers spart nicht nur Geld, sondern gibt Ihnen Raum für mehr Regatten und Training. In einer Woche können Sie am Gardasee segeln, am nächsten Wochenende die Cowes Week. Während einer dreijährigen Regattakampagne sind die laufenden Kosten in der Regel höher als die Kosten für den Kauf des Bootes. Wir haben viel Arbeit investiert, um die Zeit für das Slippen des Bootes zu reduzieren – ohne den Einsatz eines Krans.

Mit Hilfe der Einfahrhilfen können Sie das Boot genau auf den Trailer fahren, auch wenn der Trailer komplett untergetaucht ist. Die präzisen Auflagen für Rumpf und Kielbombe halten das Boot genau an der Stelle, die für das Schiff sicher ist. Nach dem Slippen des Bootes wird es in seine Transportposition gekippt. Mit nur 2,5m Breite dürfen Sie auch in Italien ohne Sondergenehmigung fahren. Durch die stabile Kippvorrichtung kann der Kiel im Boot bleiben. Dank dem niedrigen Schwerpunkt werden Sie sicher und komfortabel fahren.

- 2,8t Aluminium-Anhänger, Nutzlast 2,2t
- stabiles, doppeltes Rahmenfahrgestell
- verzinkte, längsverstellbare Achsen
- wasserdichte Radnaben
- die Reifen sind für 100 km/h geeignet
- Kippvorrichtung
- 4 präzise Glasfaserauflagen in einem Aluminiumrahmen montiert für Kielwulst, Bug, und 2 Rumpfmittelteile
- gebremst mit Auflaufeinrichtung
- Windenstand mit Sicherheitsseilwinde und Stahlführung
- ausziehbarer und abnehmbare Lichtleiste aus Aluminiumprofilen
- geschützter Einbau der Mehrkammerleuchten

Optionen

- Einfahrhilfen
- Ersatzrad
- Transportkisten
- Motorbetriebene Kipp-Hydraulik
- gepolsterte Spanngurte



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

DAS RUNDUM GLÜCKLICH PAKET

Wir wollen glückliche Kunden. Bitte besuchen Sie uns in Dubai und machen Sie hier Ihre erste Segelerfahrung mit Ihrem neuen Boot. Wir haben stabilen Wind, tolles Wetter und ein wunderschönes Segelrevier. Um es Ihnen so einfach wie möglich zu machen, bieten wir ein auf Ihre Herkunft berechnetes Übergabepaket an, das folgendes beinhaltet...

... für Sie:

- Flüge nach Dubai und zurück, Hotel
- Shuttle vom Flughafen und zurück
- Shuttle vom Hotel/Werft/Segelclub/Dinner-Event
- Testsegeln, Übergabe
- wenn Sie möchten, Sightseeing mit Führer für Ihre Begleitung (Sightseeing/Shopping) während des Segelns
- Abendveranstaltung/Essen
- Sie können gerne länger bleiben:

Die VAE sind ein schönes Land, Dubai eine tolle Stadt.

... für Ihr Boot:

- wöchentliche Bilddokumentation über den Bauprozess Ihres Bootes (immer kostenlos)
- Steuer- & Zolldienst für Ihr Boot
- Lieferung auf Trailer oder im Container zu Ihrem Heimathafen
- Montageservice durch unseren Händler vor Ort

Beispiel: Paketpreis ab Dubai/Hamburg ca. EUR 5000,-



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

DAS TRAINING-MODELL FÜR DEN WINTER

Die ideale Ergänzung zur 1:1 AEOLOS P30 ist die 1:10 RC-Version. Trimm, Taktik und Regeln sind identisch mit dem 1:1 Segeln. Mit dem 91cm langen Carbonrumpf verfügt die AEOLOS P30 RC über beeindruckende Fahreigenschaften und ist ein echter Hingucker. Gebaut in Dubai aus modernen Materialien und ausgestattet mit einem ausfallsicheren Segel- und Ruderservo, bietet die AEOLOS P30 RC bis zu 8 Stunden Segelspaß ohne Nachladen. Die Yacht ist in wenigen Minuten zusammengebaut und passt in den kleinsten Kofferraum oder Backskiste. Die Modellyacht aus Carbon-Epoxid ist zudem absolut seewasserfest: dank des einfachen Doppellukensystems und der Edelstahlbeschläge.

- 91cm Carbon Rumpf
- Ruder & Segelservo ist montiert
- Mast, Großbaum, Fockbaum aus Carbon
- Segel aus Polyester Spinnakertuch

Optionen

- handelsübliche Fernbedienung und AKKUs passen
- Mittelwind - und Starkwindsegel
- individuelle Bedruckung der Segel
- individuelle Lackierungen



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

ANHANG 1 - SPEZIFIKATION STANDARD BOOT

BOOT

- Ein/Doppelhand (OSR2) und Inshore-Rennen mit sechs
- CE-Norm Kategorie B (Offshore)
Aufrüstung auf A mit Zusatzausrüstung möglich
- Länge: 9,04m
- Breite: 2,91m
- 1,55t leer aber geriggtes Boot ohne Segel und Motor
- Ballast 800kg
- Tiefgang: 2,3m - 0,5m oder
- Option: 1,9m - 0,5m Bodenseeverision (Aufpreis siehe Zubehör-Liste)
- Vollcarbon-Sandwich (Epoxy/Vakuum-Prepregs)
- Außenseite: ALEXSEAL-Lackierung auf High-Build-Epoxid-Grundierung
- Rumpffarbe: ALEXSEAL T9134 - Schneeweiß (ähnlich RAL 9016)
- Decksfarbe: Alexseal T7155 - Kingston Grau mit Anti-Rutsch-Patches (vergleichbar mit RAL 7046 Telegrau 2)
- Deckshausfarbe: ALEXSEAL T9123 - Matterhorn Weiß (vergleichbar mit RAL 9006 Weißaluminium)
- innen Sichtcarbon
- CFD und Rating optimiert durch renommierte Partner
- Structural Engineering/CE-Zertifizierung
- Kabinenluke
- Vorschiffsluke
- Cockpit-Luke
- Fußbreling an Deck 25mm (OSR konform)
- Positionslichter Bug und Heck

ANHÄNGE

- Hubkiel mit Kohleflosse und Bleibombe (geht für den Transport durch das Kajütdach)
- Option: (1,9m - 0,5m Bodenseeverision)
- Hubrudder in Kassette mit Carbonpinne
- Option: Doppelrudder mit Kickup-System (Aufpreis siehe Zubehör-Liste)
- Option: Triblerudder, Wechsel zwischen Einfach- und Doppelrudder (Aufpreis siehe Zubehör-Liste)

RIGG

- Parger teilbarer Carbonmast
- Rohrgewicht 22,6kg
- Gesamtgewicht mit Beschlägen/Spreizern ab Rigg 37kg
- ROD-Rigg
- Carbon-Baum
- Carbon-Bugsprriet, klappbar (Hafen) und abnehmbar (Transport)
- Fallen: Gennaker (oben), Code 0 (oben), Groß (1:2), Fock, Kutterstag
- Dampferlicht

COCKPIT

- Carbonpinne mit Carbon-Pinnenverlängerung
- Kugelgelagerte Ruderkassette
- Aluminium-Travellerschiene
- Aluminium-Futterschienen

INNENRAUM

- klappbare Kajüttreppenstufen
- 2 Bilgepumpen
- Kabinenbeleuchtung rot/weiß
- Licht Steuerbord/Bord-Koje
- Elektropanel (8 Sicherungen/Schalter)

BESCHLÄGE ALLGEMEIN

- sehr hochwertige Beschläge, eher überdimensioniert
- Marlow-Tauwerk (Grand-Prix-Qualität)
- 2 vordere Winschen: KSW Karver Speed WInsch mit 4-Gang-Automatik
- 2 achtere Winschen: KCW - Karver Compact WInsch hin: 2 Gänge, und superleicht
- Backstagen mit 4 hochbelastbaren Kugellagerblöcken
- Steuerbord-Fallstopper
 1. Gennaker-Fall
 2. Großfall
 3. Kutter-Stag
 4. Code 0 Tackleine
 5. Reff 1
- Backbord-Fallstopper
 1. Code 0 Fall 8
 2. Fock-Fall
 3. Gennaker-Tackleine
 4. Wasserstag Gennakerbaum
 5. Reef 2

Großsegel-Handling/Trimm

- hochbelastbares Traveller-System
- Großschotanlage 1:4, 1:18, 1:16 Übersetzung
- Cunningham 1:8
- Baumniederholer beidseitig verstellbar
- Großfall mit Reffschlaufen
- 2 Reffs

Fockhandling/Trimm

- 3D Focklager auf HARKRN Schienen
- Dyneema Fock-Traveller
- Fock selbstwende Vorrichtung, verstellbar
- Kutterfockfall hoch belastbar

Handhabung/Trimm der Vorwindsegel

- 2 Gennaker/Code 0 Schotanlagen
- 2 Gennaker/Code 0-Masttop-Fallen
- 2 Barberholer mit 3 Padeye-Positionen pro Seite
- Gennakersocke mit 2 kugelgelagerten Rohren im Lukenloch
- Gennakersack im Kajütereingang

MOTOR

Basismodell ohne Motor, aber mit:

- herausnehmbarer Motorpropf aus Carbon
- a) Motorpropf vorbereitet für E-POD-Antrieb oder
- b) Möglichkeit, einen einfachen 3-6 PS Außenbordmotor im Propf zu montieren
- inkl. Carbon-Blindstopfen, der die Öffnung verschließt, wenn der Motor entfernt ist

Standardboot mit Ausstattung wie auf dieser Seite beschrieben:

EUR 99.400,- ohne Steuern ab Dubai/UAE

ANHANG 2 - SPEZIFIKATION OPTIONEN

OPTIONEN BOOT

- Doppelruder mit Kickup-System und Carbonpinne, Aufpreis inkl. Verstärkung des Hecks und Modifikation des Cockpitbodens _____ € 4390,-
- Triple rudder: Option Wechsel zwischen Doppel-/Einzelruder, Aufpreis inkl. 3 Ruderblätter, Ruder box für Einzelruder, Kickup System und Carbon Pinne, Verstärkung des Hecks _____ € 6640,-
- Aufpreis Kiel 1,9m Tiefe, Aufpreis _____ € 1430,-

OPTIONEN DESIGN

- andere Rumpffarbe einfarbig, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 2.320,-
- abweichende Rumpffarbe metallic, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 2.830,-
- abweichende Decksfarbe einfarbig, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 930,-
- abweichende Decksfarbe metallic, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 1.420,-
- abweichende Deckshausfarbe einfarbig, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 430,-
- abweichende Deckshausfarbe metallic, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 655,-
- Soft Deck Antirutschbelag (austauschbar) Deck und Cockpit _____ € 2.280,-
- Soft Deck Antirutschbelag (austauschbar) Cockpit _____ € 1.160,-
- Antifouling (VC Offshore schwarz) _____ € 1440,-
- Design-Folierung des Rumpfes außen am Freibord _____ € 1.864,-
 - gegossene Folie (3M 2080, Orafol 970 RA, Avery Dennison oder 3D Digitaldruckfolie mit UV Schutzlaminat)
 - inkl. 2 Korrekturrunden und Freigabe zur Vollfolierung
 - Dreifachversiegelung und Stoneguard-Folien an den häufigsten Berührungspunkten
 - inkl. 2 Tage Montage in Hamburg/ Kiel. Andere Orte gegen Kostenerstattung/Aufwand
 - Kosten für Folienschnitt für die Umsetzung eines Designs nach Aufwand

OPTIONEN INTERIOR

- Kocharm (Carbon, drehbar) mit Kardan und JetBoil Wasserkocher _____ € 420,-
- Tisch (Carbon, klar lackierte Tischfläche, drehbar) _____ € 840,-
- Toilette (Carbon klar lackiert) _____ € 420,-
- Rohrkojen (Carbon, verstellbar, abnehmbar) _____ € 1.760,-
- Sitzbänke seitlich aus Carbon Sandwich mit Polstern _____ € 980,-
- Vorschiffskolen aus Carbon-Sandwich mit Matratzen _____ € 1280,-
- Innen lackierte Oberfläche (weiß oder grau, geschliffen, gespachtelt und geschliffen) _____ € 2280,-

OPTIONEN AUSRÜSTUNG

- Rettungsinsel 2, 4 oder 6 Personen_ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler *
- 2 Backstag Stopper mit Halterung _____ € 540,-
- Fockfall-Mastschloß Facnor _____ € 1.860,-
- wegnehmbarer Gennakersack im Kajüt-Eingang _____ € 460,-
- 3 Antal Roller Cleats schwarz eleoxiert, mit Montage _____ € 776,-
- Großsegel ANTAL Schlitten-Set AEOLOS P30 bestehend aus Kopfschlitten, 4 Lattenschlitten, 5 einfache Schlitten _____ € 640,-
- 4 Fallentaschen, UV-beständiger Stoff, ink. Montage _____ € 680,-

OPTIONEN ELEKTRONIK

- LiFePo-Akku 1000 Ahm mit Akkuhalterung _____ € 985,-
- Carbon-Masthalterung für 2 Maxi-Displays _____ € 320,-
- Carbon-Masthalterung für 3 Maxi-Displays _____ € 385,-
- Elektronikpaket _____ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler *
- Autopilot Raymarine Evo 100 _____ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler *
- Autopilot JEFJA-Drive Installation mit abnehmbarer Dyneemaleine-Kopplung für NKE o. andere _____ € 3240,-

OPTIONEN TRANSPORT

- Mastlegevorrichtung, Carbon, teilbar _____ € 1.840,-
- Kiel-Hebevorrichtung und Transportsicherung, Carbon _____ € 1.370,-
- Set aus Kiel-Hebevorrichtung, Transportsicherung, Mastlegevorrichtung _____ € 2.880,-
- gepolsterte Rudertasche _____ € 400,-
- gepolsterte Wanten- und Salingtasche _____ € 220,-
- gepolsterte Masttasche und Transport-Halterungen _____ € 520,-
- gepolsterte Großbaumtasche _____ € 260,-
- gepolsterte Spanngurte _____ € 120,-

OPTIONEN MOTOR

- E-motor ePropulsion POD Drive 3.0 6HP mit Steuerung und Display _____ € 5840,-
- 6 PS, 6kg Gewicht
- ePropulsion E80 4096 Wh LiFePO4 battery _____ € 2580,-
- 51.2 V, 48 kg
- ePropulsion high speed charger 40A _____ € 880,-
- 2,5 h Ladezeit
- Aussenborder mit Steuerung _____ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler *

TRAILER & OPTIONEN

- Kippanhänger Aluminium _____ € 9.800,-
- Kippanhänger Stahl verzinkt _____ € 7.900,-
- Standard-Anhänger Stahl verzinkt _____ € 5.500,-
- Einfahrhilfen _____ € 140,-
- Reserverad _____ € 120,-
- lange rechte Alu-Transportbox 2500mm x 240mm x 280mm _____ € 940,-
- vordere Alu-Transportbox 540mm x 830mm x 280mm _____ € 640,-
- Große, breite GFK-Auflagen mit 20mm Schaum _____ € 1.400,-
- High Cube Container Transport-Halterung mit breiten GFK-Auflagen _____ € 2.400,-
Diese Auflagen können für einen Trailer benutzt werden, den Sie regional in Ihrem Land kaufen.

AEOLOS P30 RC MODELL YACHT

- Modelljacht segelfertig, ohne Sender/Empfänger/Batterie/Akku _____ € 999,-

* Ihr regionaler Händler oder Ihre Werft kann Ihnen bei der Ausstattung Ihrer AEOLOS P30 helfen. Wir stellen Ihnen gerne Zeichnungen, 3D-Daten oder Maße zur Verfügung. Gerade bei der Elektronik ist es besser, wenn Sie mit einem lokalen Servicepartner zusammenarbeiten. Rettungsinseln bedürfen regelmäßiger Wartung. Bitte kaufen Sie vor Ort.

VEREINBARUNG ZUM BAU VON BOOTEN

Baunummer/Rumpfnummer: _____

DIESE VEREINBARUNG wird am (Datum): _____

ZWISCHEN Aeolos FZE

Büroadresse: Aeolos FZE

Al Shmookh Business Center, U.A.Q Free Trade Zone

Umm Al Quain, United Arab Emirates

(der „Hersteller“)

UND

(der „Käufer“)

geschlossen.

VERTRAG UND SPEZIFIKATION DES BOOTES

1.1 Der Hersteller verpflichtet sich, das in der Spezifikation beschriebene Boot, wie in Anlage 1 dargelegt, zusammen mit allen Zeichnungen und Plänen, die alle von den Parteien unterzeichnet werden, zu bauen, und der Käufer verpflichtet sich, das Boot gemäß den Bedingungen dieses Vertrages zu kaufen.

1.2 Vorbehaltlich schriftlich vereinbarter Änderungen der Spezifikation, der Zeichnungen und der Pläne hat der Käufer das Recht, Ausführung, Material und/oder Ausrüstung, die damit nicht übereinstimmen, zurückzuweisen. Eine solche Ablehnung ist unwirksam, wenn sie nicht innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt des Bootes vom Hersteller schriftlich gegenüber dem Hersteller bestätigt wird; dies entbindet den Hersteller nicht von der Erfüllung der in Ziffer 8 genannten Garantien.

1.3 Der Hersteller ist weder vertraglich noch anderweitig verpflichtet, eine Bestellung des Käufers anzunehmen, bevor sie nicht von einem seiner Geschäftsführer bestätigt und im Namen des Herstellers unterzeichnet wurde. Darüber hinaus müssen alle Zahlungsänderungen gemäß Anhang 3 auf die gleiche Weise bestätigt und unterzeichnet werden.

1.3 Der Hersteller baut das Boot in Übereinstimmung mit allen anwendbaren gesetzlichen Anforderungen und Vorschriften in Bezug auf den Bau, den Verkauf und den Betrieb des Bootes in den VAE oder allen anderen Anforderungen oder Vorschriften, die zwischen den Parteien schriftlich vereinbart werden können.

2. MODIFIKATIONEN UND ÄNDERUNGEN AN DER SPEZIFIKATION

2.1 Modifikationen oder Änderungen der Spezifikation, des Liefertermins und/oder des Preises sind für die Parteien nur dann verbindlich, wenn sie schriftlich niedergelegt und von beiden Parteien unterzeichnet sind.

2.2 Die Bauherren haben das Recht, die Zustimmung zu einer Modifikation oder Änderung der Spezifikation, der Zeichnung oder der Pläne zu verweigern, es sei denn, die vereinbarte Spezifikation, die Zeichnung und die Pläne verstoßen gegen internationale und lokale Vorschriften.

3. VERTRAGSPREIS UND ZAHLUNG

3.1 Der Preis des Bootes ist der in Anlage 3 festgelegte Betrag zusammen mit den Kosten für et-

waige zwischen den Parteien gemäß Ziffer 2.1 vereinbarte Modifikationen oder Änderungen der Spezifikation und etwaige gemäß Ziffer 3.3 vorgenommene Anpassungen und, falls zutreffend, mit dem jeweils geltenden Steuersatz versteuert (zusammen der „Vertragspreis“). Der Käufer verpflichtet sich, den Vertragspreis in Raten gemäß Anlage 3 („Abschlagszahlungen“) und wie in dieser Ziffer vorgesehen zu zahlen.

3.2 Der Hersteller informiert den Käufer mit einer Frist von 7 Tagen über das voraussichtliche Datum der Fertigstellung der einzelnen Bauabschnitte gemäß Anlage 3. Nach Ablauf dieser Frist hat der Käufer zu bescheinigen, dass der Bauabschnitt zufriedenstellend abgeschlossen wurde (eine solche Bescheinigung darf nicht unbillig verweigert werden), woraufhin die betreffende Abschlagszahlung sofort fällig und in voller Höhe ohne Abzug oder Aufrechnung zahlbar wird. Der Käufer hat, falls gewünscht, vor Baubeginn einen mit dem Bauherren abgestimmten Drittzertifizierer zu benennen, und erst nach Erhalt der Freigabe durch diesen Drittzertifizierer wird die jeweilige Abschlagszahlung freigegeben. Die Inspektion zur Zertifizierung erfolgt nach Ablauf der 7-Tage-Frist und jederzeit innerhalb von 7 Tagen danach. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass der Käufer die Fertigstellung des betreffenden Bauabschnitts akzeptiert hat, und die Abschlagszahlung wird sofort fällig und in voller Höhe ohne Skonto, Abzug oder Verrechnung zu zahlen.

3.3 Erhöhen sich während der Laufzeit dieses Vertrages die Nettokosten des Herstellers für den Bau des Bootes, sei es in Bezug auf Material oder Arbeit oder aufgrund einer Änderung der anwendbaren Gesetze oder Vorschriften, und immer vorausgesetzt, dass der Hersteller mit angemessener Eile und mit ordnungsgemäßer schriftlicher Genehmigung des Käufers vorgegangen ist, vereinbaren die Parteien, dass der Hersteller berechtigt ist, den Vertragspreis proportional zu dieser Kostenerhöhung zu erhöhen, und der Käufer verpflichtet sich und erklärt sich damit einverstanden, den so angepassten Vertragspreis zu zahlen.

3.4 Wird der Vertragspreis gemäß den Ziffern 2.1 und/oder 3.1 geändert, so ist der Builder berechtigt, die Zahlung einer Erhöhung des Vertragspreises aufgrund einer Änderung zu verlangen, um diese Erhöhung in Form von Zuschlägen zu den Etappenzahlungen zu erhalten.

3.5 Wird der Vertragspreis gemäß Ziffer 3.3 geändert, so wird der Erhöhungsbetrag durch die Anzahl der verbleibenden Abschlagszahlungen geteilt und der so errechnete Betrag zu jeder verbleibenden Abschlagszahlung addiert; Anlage 2 wird entsprechend geändert.

3.6 Sollten aus irgendeinem Grund Steuern, Abgaben, Gebühren oder andere gesetzlich vorgeschriebene Beträge vom Vertragspreis ausgenommen sein oder nach dem Datum dieses Vertrages geändert oder eingeführt werden und vom Käufer zu zahlen sein, hat der Käufer diese zusätzlichen Beträge unverzüglich auf Anforderung zu zahlen.

4 UNBEZAHLTE RATEN

4.1 Zahlt der Käufer aus irgendeinem Grund nicht den vollen Betrag einer Abschlagszahlung oder eines anderen fälligen Betrages an den Hersteller zum Fälligkeitsdatum, ist der Hersteller berechtigt, den Bau des Bootes zu stoppen, bis alle ausstehenden Zahlungen vollständig beglichen sind, und das Lieferdatum wird um den Zeitraum des Zahlungsverzugs verlängert.

4.2 Dauert die Nichtzahlung eines fälligen Betrages 7 Tage an, ist der Hersteller berechtigt, die Lieferung zu verzögern und Lagergebühren in Höhe von EUR 1 pro Meter Bootslänge und Tag zu berechnen.

4.3 Nach einem weiteren Verzug von 7 Tagen sind die Hersteller, unbeschadet anderer Rechte, berechtigt:

4.3.1 vom Käufer die unverzügliche Zahlung des dann noch ausstehenden Restbetrags des Vertragspreises zu verlangen und den Bau des Bootes abzuschließen; oder

4.3.2 diesen Vertrag zu kündigen und das Boot gemäß Klausel 9.2 zu verkaufen.

VEREINBARUNG ZUM BAU VON BOOTEN

5 ABNAHMEPRÜFUNG UND LIEFERUNG

5.1 Das Boot muss an dem in Anlage 4 angegebenen Ort und Datum oder an einem späteren, in Übereinstimmung mit den Bedingungen dieses Vertrages festgelegten Datum (das „Lieferdatum“) fertiggestellt und zur Lieferung bereit sein.

5.2 Sofern zwischen den Parteien nichts anderes vereinbart ist, wird das Boot vor der Lieferung auf Kosten des Herstellers auf eine Probefahrt (von höchstens 2 Stunden Dauer) gebracht (die „Probeabnahme“). Der Hersteller teilt dem Käufer den Ort und die ungefähre Dauer der Probefahrt mit einer Frist von mindestens 7 Tagen schriftlich mit; sollte der Termin dem Käufer nicht zusagen, vereinbaren die Parteien einen Ersatztermin, der nicht mehr als einen Monat nach dem vom Hersteller vorgeschlagenen Termin liegen darf.

5.3 Werden bei der Abnahmeprüfung Mängel in der Ausführung oder im Material oder Abweichungen von der Spezifikation festgestellt, so hat der Hersteller diese Mängel oder Abweichungen unverzüglich zu beseitigen und eine weitere Abnahmeprüfung gemäß Ziffer 5.2 durchzuführen.

5.4 Nimmt der Käufer oder ein von ihm beauftragter Dritter an einer ersten Abnahmeprüfung nicht teil, führt der Hersteller eine weitere Abnahmeprüfung gemäß Ziffer 5.2 durch, wobei die Kosten hierfür zu Lasten des Käufers gehen.

5.5 Nimmt der Käufer oder ein von ihm beauftragter Dritter an einer solchen weiteren Abnahmeprüfung nicht teil oder vereinbaren die Parteien keinen Ersatztermin für eine erste oder weitere Abnahmeprüfung, so bestätigen die Hersteller dem Käufer schriftlich, dass eine Abnahmeprüfung als stattgefunden gilt, und sofern die Hersteller bescheinigen, dass das Boot in Übereinstimmung mit der Spezifikation gebaut wurde und zufriedenstellende Leistungen erbringt, gilt es als vom Käufer abgenommen.

5.6 Nach dem zufriedenstellenden Abschluss der Abnahmeprüfung unterzeichnet der Käufer die Liefer- und Abnahmebescheinigung in der in Anlage 4 vorgesehenen Form. Der Restbetrag des Vertragspreises wird sofort nach Unterzeichnung des Übergabe- und Abnahmeprotokolls oder nach Übergabe des in Ziffer 5.5 genannten Zertifikats durch den Hersteller an den Käufer oder nach unberechtigter Verweigerung der Unterzeichnung des Übergabe- und Abnahmeprotokolls durch den Käufer oder einen von ihm beauftragten Zertifizierer fällig und zahlbar.

5.7 Der Käufer ist verpflichtet, das Boot unverzüglich nach Unterzeichnung des Übergabe- und Abnahmeprotokolls durch den Käufer oder einen von ihm beauftragten Dritten und nach Zahlung des Restbetrags des Vertragspreises und aller anderen Beträge, die der Käufer dem Hersteller schuldet, zu übernehmen. Nimmt der Käufer das Boot nicht ab oder zahlt er die ausstehenden Beträge nicht, die er dem Hersteller schuldet, ist der Hersteller zusätzlich zu allen anderen Rechten, die dem Hersteller zustehen, berechtigt, vom Käufer die Zahlung angemessener Liegeplatz- und/oder Lagergebühren zu verlangen, die der Hersteller dem Käufer mitteilt, zusammen mit allen anderen Kosten, die dem Hersteller in angemessener Weise entstehen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Versicherung, Wartung und Heben des Bootes in oder aus dem Wasser, bis die tatsächliche Übergabe erfolgt.

5.8 Der Käufer und der Hersteller vereinbaren ausdrücklich, dass der Hersteller nicht dafür verantwortlich ist, zu prüfen oder anderweitig sicherzustellen, dass der Käufer kompetent und erfahren in der ordnungsgemäßen Steuerung und/oder Navigation des Bootes ist. Auf Verlangen des Käufers stellt der Hersteller eine Liste von Einrichtungen zur Verfügung, die sich mit der Handhabung des Bootes befassen bzw. diese schulen.

6 VERZÖGERUNGEN UND ZEITVERLÄNGERUNGEN (HÖHERE GEWALT)

6.1 Verzögert sich der Bau des Bootes direkt oder indirekt aus Gründen, die der Hersteller nicht

zu vertreten hat (d.h. aufgrund höherer Gewalt, namentlich höherer Gewalt ODER rechtmäßiger behördlicher Anordnungen wie z.B. Sterilisations-/Desinfektionsprogramme), so verlängert sich der Liefertermin um den Zeitraum, in dem dieses verzögernde Ereignis eintritt.

6.2 Der Hersteller ist verpflichtet, den Käufer schriftlich von jedem Ereignis in Kenntnis zu setzen, in Bezug auf das der Hersteller einen Anspruch auf Fristverlängerung geltend macht

6.2.1 innerhalb von 7 Tagen nach Beginn der Verzögerung unter Angabe des Datums, an dem die Verzögerung begonnen hat, der Ursache und der voraussichtlichen Dauer; und

6.2.2 innerhalb von 7 Tagen nach ihrem Ende, unter Angabe des Datums, an dem sie endete, und der Gesamtdauer der beantragten Verlängerung.

Jede Streitigkeit zwischen den Parteien über den Eintritt eines verzögernden Ereignisses wird gemäß Ziffer 12 entschieden.

6.3 Wenn die Räumlichkeiten, Anlagen, Maschinen oder Ausrüstungen des Herstellers durch den Eintritt eines verzögernden Ereignisses, für das der Hersteller nicht verantwortlich ist, so beschädigt werden, dass es dem Hersteller unmöglich ist, den Bau des Bootes abzuschließen, kann der Hersteller nach seiner Wahl (die innerhalb von 21 Tagen nach Eintritt des verzögernden Ereignisses ausgeübt werden muss) diesen Vertrag durch schriftliche Mitteilung an den Käufer kündigen, woraufhin der Käufer berechtigt ist, durch schriftliche Wahl entweder

6.3.1 das Boot zu übernehmen und fertigzustellen, ohne dass eine weitere Haftung des Herstellers besteht, woraufhin der Käufer dem Hersteller alle zu diesem Zeitpunkt fälligen Beträge zu zahlen hat, sei es in Form von Abschlagszahlungen oder auf andere Weise; oder

6.3.2 die Rückzahlung aller vom Käufer an den Hersteller gezahlten Raten zu verlangen, und bei einer solchen Rückzahlung geht das Eigentum am Boot und an allen für das Boot verwendeten Materialien und Ausrüstungen auf den Hersteller zurück.

7 ZUGANG ZUM BOOT UND ZUM GELÄNDE DES BAUHERRN

7.1 Der Käufer und/oder sein Drittgutachter haben das Recht, den Baufortschritt des Bootes von Zeit zu Zeit während der normalen Geschäftszeiten des Herstellers mit vorheriger schriftlicher Zustimmung des Herstellers zu inspizieren, wobei diese Zustimmung nicht unbillig verweigert werden darf, vorausgesetzt, dass der Hersteller berechtigt ist, einen Vertreter zu ernennen, der den Käufer oder den Beauftragten des Käufers begleitet, und dass sich der Zugang nur auf die Teile der Räumlichkeiten des Herstellers erstreckt, die für die Inspektion des Bootes und/oder der dazugehörigen Materialien und Ausrüstungen erforderlich sind.

7.2 Der Käufer ist verpflichtet, alle geltenden Regeln und Vorschriften zu beachten, die für den Hersteller und sein Gelände gelten.

8 GEWÄHRLEISTUNG

Zusätzlich zu den gesetzlichen Rechten des Käufers gelten die folgenden Garantien:

8.1 Vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen und anderer hierin ausdrücklich festgelegter Bestimmungen garantiert der Hersteller dem Käufer, dass das Boot von zufriedenstellender Qualität und angemessen für den/die Zweck(e) geeignet ist, die dem Hersteller vor dem Datum dieses Vertrages schriftlich mitgeteilt wurden, unabhängig davon, ob es sich dabei um einen Zweck handelt, für den das Boot üblicherweise geliefert wird oder nicht, und dass es der Spezifikation und allen Änderungen, Ergänzungen oder Modifikationen derselben entspricht. Der Hersteller gewährleistet ferner, dass das Boot für einen Zeitraum von 12 Monaten ab dem Zeitpunkt der Lieferung frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist.

8.2 Der Hersteller garantiert dem Käufer, dass das Boot zum Zeitpunkt der Lieferung folgendes erfüllt

8.2.1 allen gesetzlichen Anforderungen und Vorschriften in Bezug auf den Verkauf des Bootes

VEREINBARUNG ZUM BAU VON BOOTEN

in den VAE für alle unter 8.1 genannten Zwecke; oder

8.2.2 alle anderen Anforderungen oder Vorschriften, die zwischen den Parteien schriftlich vereinbart werden können.

8.3 Die gesetzlichen Rechte des Käufers und die in den Ziffern 8.1 und 8.2 genannten Garantien unterliegen den folgenden Bedingungen:

8.3.1 Der Hersteller haftet nicht für Mängel des Bootes, die sich aus der vom Käufer gelieferten, bereitgestellten oder geänderten Spezifikation ergeben;

8.3.2 Der Hersteller repariert oder ersetzt jeden Fehler in der Verarbeitung, im Material oder in der Ausrüstung oder deren Nichtübereinstimmung mit der Spezifikation. Eine solche Reparatur oder ein solcher Austausch wird vom Bauträger in seinen Geschäftsräumen durchgeführt oder, wenn dies für die Parteien günstig ist, zahlt der Bauträger die angemessenen Kosten für die Durchführung der Arbeiten an einem anderen Ort;

8.3.3 Der Hersteller haftet nur für Mängel oder Fehler, die bei einer angemessenen Prüfung während des Abnahmetests oder innerhalb einer angemessenen Frist danach nicht erkennbar waren;

8.3.4 Der Käufer hat den Hersteller unverzüglich nach Entdeckung eines angeblichen Mangels schriftlich zu benachrichtigen, und der Hersteller oder sein Beauftragter hat das Recht, das Boot zu inspizieren, einschließlich des Rechts, Probefahrten auf See durchzuführen, um dem Hersteller oder seinem Beauftragten zu ermöglichen, das Ausmaß des angeblichen Mangels zu untersuchen oder zu beurteilen. Die Kosten für solche Versuche gehen zu Lasten des Herstellers, wenn sich herausstellt, dass es sich um einen Herstellungs- oder Materialfehler handelt. Andernfalls gehen die Kosten zu Lasten des Käufers.

9 KÜNDIGUNG

9.1 Der Hersteller ist berechtigt, diesen Vertrag durch schriftliche Mitteilung zu kündigen, unbeschadet aller anderen verfügbaren Rechte oder Rechtsmittel, wenn:

9.1.1 der Käufer zahlungsunfähig wird; oder

9.1.2 der Käufer es ohne triftigen Grund versäumt hat, eine oder mehrere Abschlagszahlungen oder eine andere Zahlung innerhalb von 28 Tagen nach Fälligkeit zu leisten und den zugrunde liegenden Grund für diese Verzögerung nicht gemäß den Bestimmungen von Ziffer 12 zur Streitbeilegung vorgelegt hat.

9.2 Macht der Hersteller von seinem Recht Gebrauch, diesen Vertrag gemäß Ziffer 9.1 zu kündigen, ist er berechtigt, das Boot, die Materialien und die Ausrüstung und/oder sonstiges Eigentum des Käufers, das sich zum Zweck des Baus des Bootes im Besitz des Herstellers befindet, zu verkaufen. Der Hersteller informiert den Käufer schriftlich mit einer Frist von 28 Tagen über seine Absicht, das Boot und/oder sonstiges Eigentum zu verkaufen, und diese Mitteilung enthält Einzelheiten zu den Gründen für den Verkauf, einschließlich Einzelheiten zu allen fälligen und an den Hersteller zu zahlenden Beträgen, sowie Einzelheiten zur vorgeschlagenen Verkaufsmethode. Nach dem Verkauf des Bootes und/oder des sonstigen Eigentums zahlt der Hersteller dem Käufer den Restbetrag des Verkaufserlöses nach Abzug aller dem Hersteller geschuldeten Beträge und aller angemessenen juristischen oder sonstigen Kosten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die dem Hersteller entstandenen Kosten für den Verkauf und die Wartung und Lagerungskosten, zurück.

9.3 Zusätzlich zu allen anderen hierin festgelegten Rechten gelten die Bestimmungen des Rechts der Vereinigten Arabischen Emirate in Bezug auf nicht abgeholte Boote und/oder anderes Eigentum, und für die Zwecke des Rechts der Vereinigten Arabischen Emirate wird hiermit ausdrücklich vereinbart, dass die Verpflichtungen des Herstellers gegenüber dem Käufer als Verwahrer des Bootes und/oder anderen Eigentums mit dem Ablauf oder der rechtmäßigen Beendigung

dieses Vertrages enden und dass der Hersteller gemäß dem Recht der Vereinigten Arabischen Emirate ein Verkaufsrecht hat, das unter bestimmten Umständen, wie im Gesetz festgelegt, ausgeübt werden kann.

9.4 Nur für die Zwecke der Ziffern 9.2 und 9.3 ernennt der Käufer hiermit unwiderruflich den Hersteller zum Vertreter des Käufers für den Verkauf des Bootes und/oder anderer Immobilien. Der Käufer ist verpflichtet, mit dem Hersteller zusammenzuarbeiten, soweit dies für den Verkauf des Bootes erforderlich ist, einschließlich der Unterzeichnung oder Bestätigung von Vollmachten oder Anweisungen.

10 EIGENTUM AM BOOT

10.1 Das Boot und/oder alle Materialien und Ausrüstungen, die der Hersteller von Zeit zu Zeit speziell für den Bau des Bootes kauft oder sich aneignet (sei es in seinen Räumlichkeiten, auf dem Wasser oder anderswo), gehen mit Zahlung der ersten Abschlagszahlung oder, falls später, mit dem Datum des besagten Kaufs oder der Aneignung in das Eigentum des Käufers über. Der Hersteller hat jedoch ein Pfandrecht an dem Boot und allen Materialien oder Ausrüstungsgegenständen, die für den Bau gekauft oder bereitgestellt wurden, um alle Beträge (unabhängig davon, ob sie in Rechnung gestellt wurden oder nicht) gemäß den Bestimmungen dieses Vertrages oder einer Abänderung oder Modifizierung desselben zurückzuerhalten. Alle vom Käufer abgelehnten Materialien oder Ausrüstungen gehen unverzüglich an den Hersteller zurück.

10.2 Der Hersteller kennzeichnet, soweit dies nach vernünftigem Ermessen möglich ist, alle einzelnen Ausrüstungsgegenstände und Materialien, die für den Bau des Bootes gekauft oder verwendet werden.

10.3 Wenn der Käufer während des Baus des Bootes und bis zur endgültigen Zahlung durch den Käufer an den Hersteller gegen eine der Bestimmungen dieses Vertrages verstößt, nachdem das Eigentum an dem Boot und/oder den Materialien und der Ausrüstung auf ihn übergegangen ist, und der Hersteller sein Recht auf den Verkauf des Bootes und/oder der Materialien und der Ausrüstung gemäß den Bestimmungen dieses Vertrages ausüben möchte, fällt das Eigentum an dem Boot und/oder den Materialien nach einer 28-tägigen Mitteilung des Herstellers über seine Absicht, dieses Recht auszuüben, vom Käufer an den Hersteller zurück.

10.4 Ungeachtet der Bestimmungen dieser Klausel verbleibt das Risiko an dem Boot bis zur tatsächlichen Übergabe des Bootes an den Käufer beim Hersteller.

11 BEKANNTMACHUNGEN

Alle Mitteilungen, die im Rahmen dieses Vertrages zu machen sind, bedürfen der Schriftform und sind entweder (i) persönlich oder elektronisch mit Zustellnachweis zu übermitteln oder (ii) per Kurier an die andere Partei an die in diesem Vertrag angegebene Adresse oder an eine andere von der anderen Partei mitgeteilte Adresse zu senden.

12 STREITBEILEGUNG - RECHT UND GERICHTSBARKEIT

12.1 Diese Vereinbarung ist in Übereinstimmung mit den Gesetzen in Dubai, VAE, auszulegen und die Gerichte von Dubai, VAE (mit Ausnahme des DIFC) haben die ausschließliche Zuständigkeit in Bezug auf alle Streitigkeiten oder andere Angelegenheiten, die sich aus dieser Vereinbarung ergeben.

13 AUSLEGUNG

13.1 Die Auslegung dieses Vertrages wird durch Überschriften nicht beeinflusst.

13.2 Verweise in dieser Vereinbarung auf die Parteien schließen ihre jeweiligen Nachfolger und zulässigen Abtretungen ein, es sei denn, eine solche Nachfolge oder Abtretung ist durch die

VEREINBARUNG ZUM BAU VON BOOTEN

Bestimmungen dieser Vereinbarung ausdrücklich untersagt.

13.3 Dieser Vertrag stellt die gesamte Vereinbarung zwischen den Parteien dar, und sofern nicht ausdrücklich schriftlich durch den Bauherrn vereinbart, wird keine Garantie, Bedingung, Beschreibung oder Zusicherung durch irgendetwas gegeben oder impliziert, das in den Verhandlungen zwischen den Parteien oder ihren Vertretern vor diesem Vertrag gesagt oder geschrieben wurde.

13.4 In diesem Vertrag schließen Wörter, die das männliche Geschlecht bedeuten, auch das sächliche und weibliche Geschlecht ein, und Wörter, die den Singular bedeuten, schließen auch den Plural ein.

14 ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN

Dieser Vertrag unterliegt den nachstehend aufgeführten oder nachstehend gekennzeichneten Änderungen und Ergänzungen, die diesem Vertrag beigefügt und von beiden Parteien paraphiert und datiert sind.

Im Namen des Bauherrn (Name und [Position] des Unterschriftsberechtigten, Datum, Ort)

Im Namen des Käufers (Name des Zeichnungsberechtigten und [Position], Datum, Ort)

In Anwesenheit von: [Vollständiger Name des Zeugen, Datum, Ort]

Adresse:

In Anwesenheit von: [Vollständiger Name des Zeugen, Datum, Ort]

Adresse:

ANHANG 1 - SPEZIFIKATION BOOT

Die Spezifikation für das Boot ist diesem Vertrag als Anlage beigefügt und von den Parteien unterzeichnet.

ANHANG 2 - SPEZIFIKATION OPTIONEN

Die Spezifikation für das Zubehör ist diesem Vertrag als Anlage beigefügt und von den Parteien unterschrieben. Der Lieferumfang der Zubehör ist diesem Vertrag als Auftragsbestätigung beigefügt und von den Parteien unterzeichnet.

ANHANG 3 - ABSCHLAGSZAHLUNGEN

ANHANG 4 - ABNAHMEBESCHEINIGUNG

ANHANG 5 - SEGEL

ANHANG 3 - TEILZAHLUNGEN

Gesamtbetrag, der vom Käufer zu zahlen ist:

.....

Der Vertragspreis ist in den folgenden Schritten zu zahlen:

- 1) (10%) - Schritt 1 - bei Bestellung/Unterzeichnung des Vertrags
- 2) (30%) - Schritt 2 - bei Beginn des Baus von Rumpf/Deck/Aufbau
- 3) (20%) - Schritt 3 - Nach der Verbindung von Rumpf und Deck
- 4) (20%) - Schritt 4 - Nach Installation der gesamten mechanischen Ausrüstung
- 5) (20%) - Schritt 5 - Vor dem Verlassen des Bootes aus der Weft und Inspektion
- 6) (100%) - Schritt 6 - Bezahlung aller Extras vor der Übergabe

Bankverbindung:

RAK Bank:

IBAN: AE18 0400 0002 9289 4849 001

Account Title: AEOLOS FZE

Account Number: 0292894849001

Swift Code: NRAKAEA

Bank Adresse:

RAK Bank

NATIONAL BANK OF RAS AL-KHAIMAH, THE
NBRAK BUILDING, OMAN STREET, AL-NAKHEEL

RAS AL KHAIMAH

United Arab Emirates

ANHANG 4 - BESCHEINIGUNG ÜBER LIEFERUNG UND ABNAHME

Die Liefertermine hängen vom Eingang der geplanten Abschlagszahlungen ab. Eine Verzögerung des Liefertermins aufgrund eines verspäteten Eingangs der Abschlagszahlungen wird dem Käufer vom Hersteller schriftlich mitgeteilt. Die voraussichtlichen Termine für die Fertigstellung der Fertigungsstufen sind wie folgt:

Ort der Abnahmeprüfung: (TBA)

Datum der Abnahmeprüfung: Liefertermin + bis zu 15 Tage

Bei der Abnahmeprüfung anwesende Personen: Hans Genthe
und der Käufer oder der Bevollmächtigte des Käufers.

Ich, der Unterzeichner, bestätige hiermit, dass der Bau des Bootes und die Abnahmeprüfung zu meiner angemessenen Zufriedenheit abgeschlossen wurden.

Vorbehaltlich der Bedingungen des Vertrages von _____ beeinträchtigt diese Bescheinigung der Übergabe und Abnahme nicht meine gesetzlichen Rechte, sollte sich das Boot oder seine Ausrüstung später als mangelhaft erweisen.

Unterzeichnet von:

Der Käufer oder sein Vertreter

Aeolos FZE

KONTAKT

AEOLOS YACHTS

YACHT SALES

Aeolos FZE

Al Shmookh Business Center , U.A.Q Free Trade Zone

Umm Al Quain, United Arab Emirates

PRODUCTION

Aeolos LLC

Factory No. 5, Plot NO 390 (597-844). Dubai Investment Park 2

Dubai, United Arab Emirates

+971 5 444 27 158

service@aeolos.ae

www.aeolos.ae

www.aeolosyachts.com

www.aeoloscomposites.com

